

ANGERVILLE-GUILLEVAL-MONNERVILLE

■ Une pétition pour obtenir des arrêts supplémentaires de TER

Les élus mettent la pression pour avoir plus de trains

Mercredi 1^{er} septembre, à 6h45, en gares d'Angerville, Guilleval et Monnerville, les élus étaient sur le pied de guerre. Ils faisaient signer une pétition pour exiger des arrêts supplémentaires de TER dans leur gare. « Nous voulons montrer notre ras-le-bol et faire monter la pression pour obtenir des trains supplémentaires en direction de Paris le matin mais également pour en revenir le soir », explique Franck Marlin, député-maire d'Etampes, qui a mis en ligne la pétition sur son blog*. Depuis des années, les élus réclament une meilleure desserte des gares du Sud-Essonne. Le matin, un seul train, venant de la région Centre, s'arrête dans ces gares, vers 7h. Pas d'autre offre de transport en commun pour se rendre à la capitale, à part un car omnibus à destination d'Etampes pour prendre le RER. « En moyenne, près de 300 personnes prennent ce train le matin, explique Lucien Chaumette, maire d'Angerville. Avec le développement de la ZAC, nous allons avoir, à terme, 306 nouvelles habitations et donc de nouveaux



6h45 à la gare d'Angerville: les élus, ici Franck Marlin, Lucien Chaumette et Guy Crosnier, distribuent la pétition pour réclamer davantage de trains.

usagers de la gare. Il faut absolument un train supplémentaire ». En septembre 2009, le conseil municipal d'Angerville avait voté une motion pour se faire entendre. Cependant le Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF) et la Région Centre, dont dépend cette desserte, « se renvoient la balle », selon l'édile. « La Région Centre m'a invité à participer au prochain comité de pôle pour aborder cette question », annonce Franck Marlin. « On exige une table ronde avec les différents responsables », ajoute

Guy Crosnier, conseiller général du canton. « Nous voulons être entendus, cela fait des années que nous demandons de nouveaux arrêts. Aujourd'hui, on nous répond qu'il faut réaménager les quais mais on ne sait pas qui financerait les travaux », s'impatiente Lucien Chaumette. Les signatures recueillies seront envoyées à la SNCF, au STIF et à la Région Centre pour montrer la mobilisation des usagers.

■ Olivia Bazenot

* www.franckmarlin.com/ter-angerville